

# AÉROPORT DU GRAND OUEST

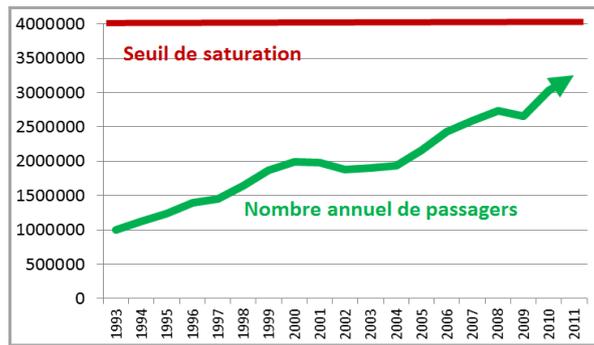
## Les points clés d'un équipement d'intérêt général.

### Les grandes dates du projet

- **26 octobre 2000 :** Décision de relancer les études sur le transfert de l'aéroport de Nantes par l'Etat.
- **2002-2003 :** Débat public.
- **Fin 2006 :** Enquête publique.
- **13 avril 2007 :** Avis favorable de la commission d'enquête reconnaissant l'utilité publique du projet.
- **9 février 2008 :** Déclaration d'utilité publique du projet.
- **29 décembre 2010 :** Approbation du contrat par décret en Conseil d'Etat.
- **2011-2014 :** Travaux préparatoires.
- **13 juillet 2012 :** Ultime décision de rejet du recours sur la DUP par le Conseil d'Etat.
- **2013 :** Démarrage des travaux de la desserte routière.
- **Novembre 2012-2014 :** Mise en œuvre des premières mesures de compensation environnementale.
- **2014-2017 :** Travaux de réalisation de la plateforme aéroportuaire.
- **Fin 2017 :** Mise en service.

### Un trafic en forte croissance supérieur aux prévisions\*

**400000** passagers en août 2012 : record mensuel battu.  
**+ 64 %** d'augmentation du trafic passager en 10 ans.  
**4 millions** de passagers : seuil de saturation prévu en 2015.



\* Données de l'Union des Aéroports Français concernant l'aéroport de Nantes-Atlantique.

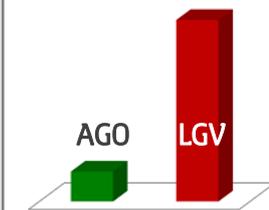
### Une porte ouverte sur le monde



**32** nouvelles lignes créées en 2012.  
**105** destinations directes en Europe et dans le monde.

### Un investissement maîtrisé et remboursable pour les finances publiques

**1,6 %** des dépenses d'investissement de la Région sur 5 ans (soit 40 millions d'euros sur 2,5 milliard d'euros).



**561 millions** pour l'Aéroport du Grand Ouest.

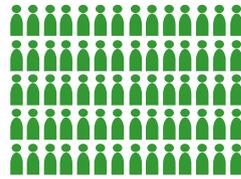
**3,4 milliards** pour la LGV Bretagne/Pays-de-la-Loire.

### De nombreuses créations d'emploi

**800** pour la construction.

**500** dès sa mise en service.

**3000** au total.



### Une pollution sonore et des nuisances environnementales élevées



### Un environnement respecté

**19000 ha** d'espaces agricoles et naturels protégés, soit **3 fois** la ville de Nantes, et **25 fois** la surface artificialisée.

**41 millions** d'euros investis dans un plan de gestion environnemental, soit **10 %** du coût total de la Plateforme.

### Une décision collective et concertée

